

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля,

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 6.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие. *Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*
- 6.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

ООО «ВАМЕР», Г. ТОЛЬЯТТИ, УЛ. РАДУЖНАЯ 15, WWW.VAMER.RU

Штамп ОТК 17 ИЮЛ 2022 Дата изготовления

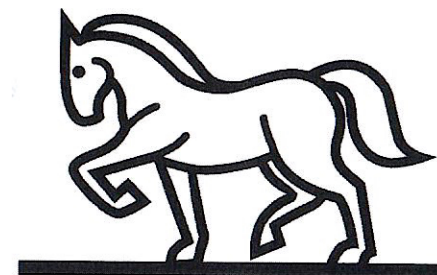
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ТСУ

Для
KIA SPORTAGE

(ВНЕДОРОЖНИК)
НОМЕР КУЗОВА (SL)
(2018 - ... Г.В.)

HYUNDAI TUCSON

(ВНЕДОРОЖНИК)
НОМЕР КУЗОВА (LM)
(2018 - 2021 Г.В.)

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

СХЕМА СБОРКИ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Болт DIN 933-8.8 12x1,75x40	10
2	Болт DIN 933-8.8 12x1,75x50	2
3	Болт M12x1,75x70	2
4	Болт DIN 933-8.8 06x020	4
6	Гайка DIN 985 M12x1,75	8
7	Гайка DIN 985 M 06	4
8	Шайба гровера DIN 127 M12	12
9	Шайба DIN 125 M12	18
10	Шайба кузов DIN 9021 M 12 увел.	4
11	Шайба кузов DIN 9021 M06	8

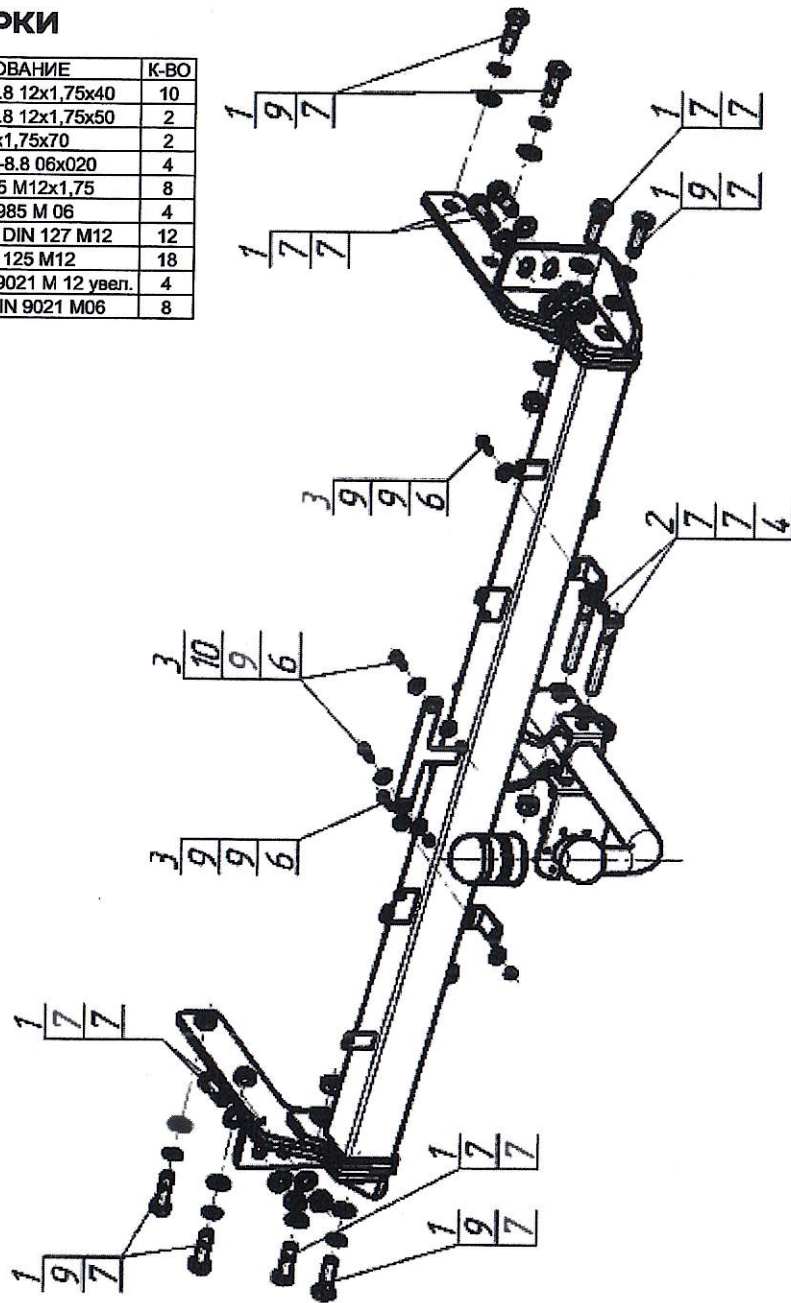


РИС. 1 УСТАНОВКА НА АВТОМОБИЛЬ

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТР 41.55-2005 «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара; 50 мм Масса комплекта ТСУ; 18,52 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ТСУ

для KIA SPORTAGE /HYUNDAI IX35.... 1 шт.

Паспорт изделия 1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски. **Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать.**

Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

Для автомобилей зарубежной сборки, перед установкой ТСУ, необходимо удалить заднюю дополнительную часть теплоотражателя, либо отогнуть его вверх.

1. Демонтировать задний бампер и усилитель заднего бампера (усилитель больше не понадобится);
 2. Установить Кронштейны внутрь лонжеронов и закрепить их при помощи Болтов M12 через штатные отверстия в лонжеронах;
 3. Установить Правый и Левый Уголки и закрепить их Болтами с Гайками и Шайбами M12 через штатные отверстия в кузове автомобиля;
 4. Установить ТСУ на ранее установленные Кронштейны и закрепить их при помощи Болтов M12;
 5. Установить Уголки для крепления бампера на уши ТСУ с помощью Болтов M6. Вернуть на место задний бампер;
 6. Установить шар, подрозетник, и зафиксировать соответствующими крепёжными элементами;
 7. Выполнить электромонтаж сигнализации;
 8. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам. (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect)».)
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетник с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

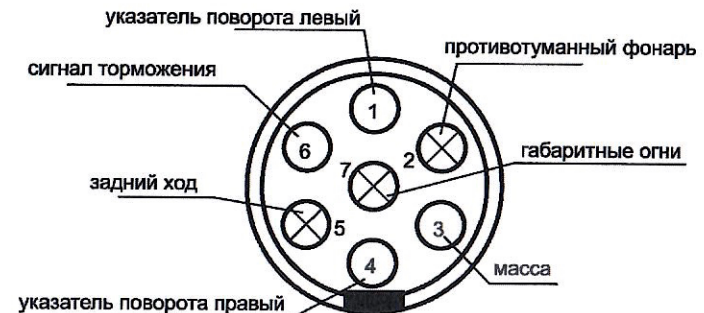


РИС. 2 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ