

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято **07** июля 2022 г. дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБСТАНОВКЕ

ТСУ 0032 установлено на автомобиль марки

Модель: VIN

Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC **АРТИКУЛ 0032**
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

LADA XRAY
(2015 Г.В. - Г.В.)

ПАСПОРТ



ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Комплектация

Балка ТСУ	1	Болт М12х35	4
Шар ТСУ тип А	1	Гайка М12	6
Кронштейн	2	Гайка М10	4
Болт М12х75	2	Гровер Ø12	6
Болт М10х80	4	Гровер Ø10	4
Шайба Ø12	10	Шайба Ø10	8
Колпачок шара	1	Втулка	4

2. Техническая характеристика

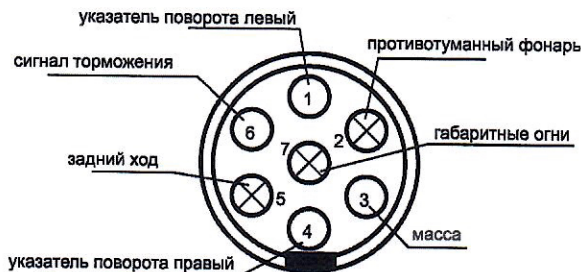
Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг	800
Вес нетто, кг	11

3. Установка ТСУ на автомобиль

- 3.1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 3.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 3.3. Демонтировать задние фонари и бампер.
- 3.4. Снять глушитель с резинки крепления глушителя.
- 3.5. Удалить заглушки с двух сторон лонжеронов.
- 3.6. Установить боковые кронштейны внутри лонжеронов, через втулки.
- 3.7. Установить балку ТСУ на автомобиль, заведя ее под кронштейны крепления бампера, зафиксировать его с помощью крепежных элементов.
- 3.8. Подрезать пластиковый бампер для выхода кронштейнов сцепного шара.
- 3.9. Одеть глушитель на резинку крепления глушителя.
- 3.10. Поставить бампер на место.
- 3.11. При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторно батареи.
- 3.12. Для подключения электрооборудования проложите жгут через ближайшее техническое отверстие в задней части багажника и подключите к клемным колодкам автомобиля согласно схеме электрооборудования на автоприцеп.

4. Правила эксплуатации технического обслуживания

- 4.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 4.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 4.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.
- 4.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



5. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.