

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

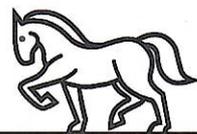
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп **17 ИЮЛ 2022** дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБСТАНОВКЕ

ТСУ 0026 установлено на автомобиль марки	
Модель:	VIN
Дата установки	Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



АРТИКУЛ 0026

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ВАЗ-11183 КАЛИНА

(2004 Г.В. - ...)

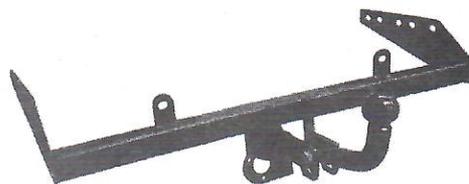
ВАЗ-2190 LADA GRANTA

(2011 Г.В. - ...)

DATSUN ON-DO

(2014 Г.В. - ...)

ПАСПОРТ



ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

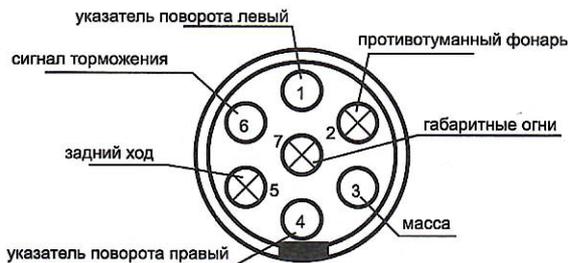
Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900
Вес нетто, кг	9

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. При самостоятельной установке ТСУ рекомендуем поместить автомобиль на эстакаду.
- 2.3. Удалить защитную пленку на штатных отверстиях автомобиля в днище багажника. Приложить ТСУ и закрепить болтами М 10х25х1.25 с моментом затяжки 4-5 кгсм.
- 2.4. При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

3. Правила эксплуатации технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



4. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.