

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

17 ИЮЛ 2022

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБСТАНОВКЕ

ТСУ 0003 установлено на автомобиль марки

Модель: VIN

Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC

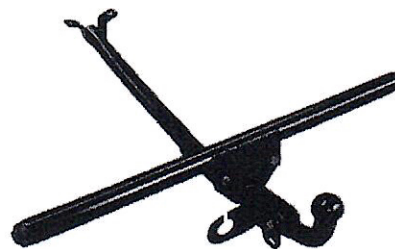
АРТИКУЛ 0003

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ВАЗ-2104

(1979 Г.В. - 2010 Г.В.)

ПАСПОРТ



ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Комплектация

| | | | |
|---------------|---|---------------|---|
| Балка ТСУ | 1 | Шайба Ø16 | 2 |
| Шар ТСУ тип А | 1 | Шайба Ø10 | 2 |
| Болт М16х35 | 2 | Шайба Ø12 | 2 |
| Болт М10х30 | 6 | Гровер Ø10 | 2 |
| Болт М12х90 | 2 | Гровер Ø12 | 2 |
| Гайка М10 | 6 | Колпачек шара | 1 |
| Гайка М12 | 2 | | |

2. Техническая характеристика

| | |
|--|-----|
| Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг | 50 |
| Полная масса буксируемого прицепа не более, кг: | 800 |
| Вес нетто, кг | 9,5 |

3. Установка ТСУ на автомобиль

1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
2. Предварительно перед установкой на автомобиль совместить продольную и поперечную балки конструкции ТСУ.
3. Поперечную балку закрепить болтами М16х30 за буксировочные проушины.
4. Совместить продольную балку с поперечной и приложить к днищу багажника автомобиля.
5. Просверлить отверстия в днище багажника диаметром 11мм.
6. С внутренней стороны багажника установить плоские шайбы и закрепить ТСУ болтами с гайками и пружинными шайбами, моментом затяжки 4-5 кгсм.
7. Поперечную балку закрепить моментом 4-5 кгсм.
8. При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторно батареи.

4. Правила эксплуатации технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.
2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.
- 4.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



5. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.