

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК **17 ИЮЛ 2022** дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБСТАНОВКЕ

ТСУ 05052A установлено на автомобиль марки

Модель: VIN

Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
EAC АРТИКУЛ 05052A
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

CHEVROLET AVEO
(2006 Г.В. - 2011 Г.В.)

ПАСПОРТ

ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

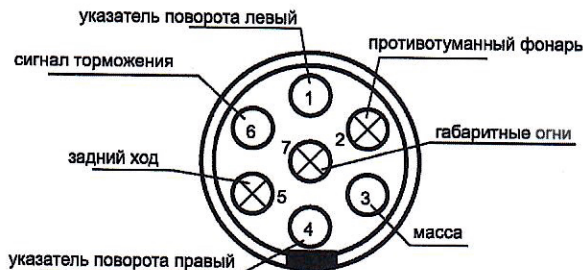
Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг	1200
Вес нетто, кг	17

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2 Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую и приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3 Демонтировать задний бампер автомобиля и усилитель бампера.
- 2.4 Снять с левого лонжерона автомобиля кронштейн крепления глушителя. Используя штатные отверстия, болтами М10х1,25х30 и М8х30 через кронштейн крепления глушителя закрепить левый кронштейн.
- 2.5 Закрепить правый кронштейн на лонжероне, используя штатный крепеж усилителя бампера. Используя этот кронштейн как кондуктор, просверлить в лонжероне два отверстия D 12,5мм. С внутренней стороны багажника рассверлить эти отверстия до D 17мм. Используя пластину (8) и втулки L-78, закрепить этот кронштейн болтами М12х100.
- 2.6 С помощью крепежных элементов установить балку.
- 2.7 Установить сцепной шар, подрозетник и зафиксировать соответствующими крепежными элементами.
- 2.8 При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
- 2.9 Для подключения электрооборудования проложите жгут через ближайшее технологическое отверстие в задней части днища багажника и подключите к клемным колодкам автомобиля согласно схеме электрооборудования на автоприцепе.

3. Правила эксплуатации технического обслуживания

- 3.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 3.2 Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.
- 3.4 Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



4. Гарантия изготовителя

- Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
- Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.
- В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.