

В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ, необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15 в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Тольятти, ул. Радужная 15.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
использовать ТСУ в качестве буксирного крюка,
либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОПРЕДЕЛЕНИЯ

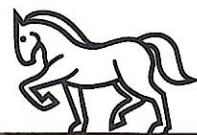
принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБСТАНОВКЕ

ТСУ 0050 установлено на автомобиль марки

Модель: VIN

Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
EAC **АРТИКУЛ 0050**
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

RENAULT LOGAN
(2005 г.в. - ...)
RENAULT SANDERO
(2014 г.в. - ...)
RENAULT SANDERO STEPWAY
(2014 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



ТОЛЬЯТТИ

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1090
Вес нетто, кг	12.5

2. Установка ТСУ на автомобиль

2.1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.

2.2 Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую и приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

Для автомобилей до 2014г.в.

Необходимо снять глушитель с подушек крепления.

2.3 Снять пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых поверхностях со стороны задних крыльев. При помощи отвертки, через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов, очистите отверстия от защитной пленки.

Renault Sandero и Sandero Stepway необходимо демонтировать бампер. Произвести вырез в бампере.

Для автомобилей с 2014г.в.

2.4 Снять пластиковые заглушки с лонжеронов на боковых поверхностях со стороны задних крыльев. При помощи отвертки, через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов, очистите отверстия от защитной пленки.

Кронштейны ТСУ закрепить к лонжеронам болтами М10х90, используя специализированные втулки и увеличенные шайбы с внешней стороны лонжеронов. Болтами М12х35 закрепить к кронштейнам поперечную балку ТСУ.

2.5 Произвести окончательную протяжку болтов.

2.6 Установить глушитель на подушки крепления.

2.7 При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторно батареи.

2.8 Для подключения электрооборудования проложите жгут через ближайшее технологическое отверстие в задней части днища багажника и подключите к клемным колодкам автомобиля согласно схеме электрооборудования на автоприцепе.

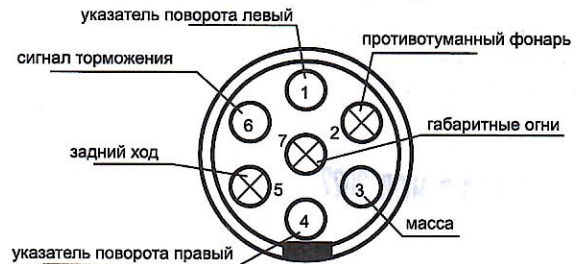
3. Правила эксплуатации технического обслуживания

3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.



4. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.